Нет повышению тарифов на транспорт!

**В Новосибирске на два рубля повышаются цены на общественный городской транспорт.**

Городской транспорт является необходимым для жителей мегаполиса. Высокие тарифы на перевозки негативно влияют на экономику, также как и высокие тарифы т.н. «естественных монополий». Даже в ряде буржуазных стран Западной Европе и Америки городской транспорт национализирован, и является дотационным.

Высокие тарифы на городской транспорт препятствуют свободному передвижению рабочей силы, и создают дополнительную нагрузку на промышленные предприятия. Практика, когда в области перевозок господствует стихия рыночной конкуренции, приводит к различным уродливым явлениям. Например, привычна ситуация, когда в отдаленные районы невозможно уехать поздно вечером, или же автобусы днём плетутся с черепашьей скоростью, пытаясь набить салон пассажирами. Всё это приводит к большим потерям для экономики. Муниципальный контроль встречает ожесточённое сопротивление собственников маршрутов, которые хотят работать только при максимальной загрузке составов, что плохо сказывается на пассажирах.

Поэтому требование Авангарда Красной Молодёжи, даже в условиях капитализма – национализация транспорта (автобусов) и передача его в собственность муниципалитетов. Необходимо также прекратить грабёж руководством РЖД на пригородных электричках и ввести большее их количество на всех направлениях. Это сократит потери и улучшит жизнь людей. В этом случае частные компании не будут бесконечно взвинчивать тарифы, и все доходы (в том числе и значительное уменьшение потерь от грабежа частников на дорогах) останутся в руках муниципалитетов.

**В своей предвыборной программе мэр Локоть выступал за интересы трудового народа. Повышение цены на проезд – это тоже интересы трудового народа? Почему тогда Локоть высказался в том духе, что 10% - нормальное повышение, и народ это простит? Где протесты возле ЗакСобрания против повышения цены на транспорт?**

**Более того, член профильного комитета ЗакСобрания Агеенко (КПРФ) прямо поддержал эту инициативу транспортных олигархов вроде Ильенко, заявив, что «20 рублей – это не так уж дорого». Однако в стране кризис, зарплаты не растут, а даже падают, идут сокращения работников, и это на фоне роста цен, особенно на импортные товары. Почему издержки кризиса должны нести на себе трудящиеся, а не капиталисты? Разве такова должна быть политика мэра, называющего себя коммунистом? Почему бы владельцам транспортных фирм не пойти на сокращение прибыли? А если не способны, то их транспорт нужно национализировать.**

Мы, представители АКМ, возмущены подобным поведением КПРФ, и требуем от членов партии КПРФ, от неравнодушных граждан, выразить своё отношение к данной политике лидеров КПРФ. Не пристало людям, называющих себя коммунистами, выступать за антисоциальные меры Новосибирского Законодательного Собрания.

*Авангард Красной Молодёжи, Новосибирск*

*www.akmnsk.su*